

Pozvánka na zasedání Výběrové komise MAS

k hodnocení žádostí o podporu podaných ve výzvě MAS Broumovsko+ - IROP – Doprava III

V úterý 26. 10. 2021 od 15:30

**v prvním patře DDM Uility Broumov,
Komenského 245, 550 01 Broumov**

Program:

- 1) Zahájení
- 2) Schválení programu
- 3) Volba zapisovatele a ověřovatele
- 4) Věcné hodnocení žádosti o podporu podané ve výzvě MAS Broumovsko+ - IROP –
Doprava III
- 5) Ukončení

Na shledanou se těší

Bc. Miroslav Frömmel, zastupující DDM Ulitu Broumov

Předseda Výběrové komise MAS

Prezenční listina

ze zasedání Výběrové komise MAS
k výzvě MAS Broumovsko+ - IROP – Doprava III
konaného dne 26. 10. 2021

Identifikace zasedání Výběrové komise MAS	
Číslo výzvy MAS	č. 617/06_16_038/CLLD_16_01_027
Místo zasedání	DDM Ulita Broumov, Komenského 245, 550 01 Broumov
Čas zasedání	15:30
Výběrový orgán schválen ke dni	17. 6. 2021

Členové Výběrové komise			
Název subjektu	Titul, jméno, příjmení	Sektor	Podpis
DDM Ulita Broumov	Bc. Miroslav Frömmel	veřejný	podepsáno
PaedDr. Jarmila Nyklíčková	PaedDr. Jarmila Nyklíčková	soukromý	podepsáno
Ing. Yvona Eliášová	Ing. Yvona Eliášová	soukromý	omluvena
Jiří Rak	Jiří Rak	soukromý	podepsáno
Obec Hejtmánkovice	Josef Pol	veřejný	podepsáno
Město Teplice nad Metují	Josef Bitnar	veřejný	podepsáno
Milan Brandejs	Milan Brandejs	soukromý	podepsáno

Svým podpisem souhlasím se zpracováním osobních údajů a s pořizováním fotografií, audio a videozáznamů z akce a využitím obrazového či zvukového materiálu pro potřeby MAS Broumovsko+, z. s.

Hosté	
Jméno a příjmení	Podpis
Bc. Dominika Sedláčková	podepsáno
Mgr. Kristýna Jagošová	podepsáno

- platnost od 19. 7. 2021

Název a číslo výzvy MAS:	MAS Broumovsko+ - IROP - Doprava III, č. 617/06_16_038/CLLD_16_01_027	Operační program:	IROP
Reg. č. projektu (Hash):	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0016899	Název a číslo výzvy ŘO:	Výzva č. 53 Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD
Žadatel:	MĚSTO BROUMOV	Název projektu:	Zvýšení bezpečnosti dopravy v ulici Alšova, Broumov

Číslo	Název kritéria	Aspekt kvality projektu	Popis kritéria	Způsob hodnocení	Přidělené hodnocení	Hlavní zdroj informací
1	Technická připravenost projektu. <i>Jedná se o kritérium rozhodné při rovnosti bodů.</i>	Proveditelnost	Kritérium posuzuje, technickou připravenost projektu - zda má žadatel ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo jiný dokument opravňující žadatele k provedení stavby, příp. zda realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	30 bodů - Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo jiný dokument opravňující žadatele k provedení stavby nebo k žádosti přiložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce. 0 bodů - Žadatel nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo jiný dokument opravňující žadatele k provedení stavby, nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	30	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kap. 8 Připravenost projektu k realizaci), příp. čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (hlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.
Odůvodnění: Žadatel doložil ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení, resp. platná pravomocná rozhodnutí. Stavební povolení na "Místo pro přecházení k č.p. 87, Broumov - Olivětín" nabylo právní moci dne 25. 6. 2020 a stavební povolení na "Rekonstrukci chodníku v ulici Alšova, Broumov, Olivětín" nabylo právní moci dne 11. 4. 2019. Je doloženo také sdělení stavebního úřadu v Broumově, že stavební povolení na "Rekonstrukci chodníku v ulici Alšova, Broumov, Olivětín" je stále v platnosti, přestože je vydáno před více než 2 lety, protože v tomto úseku došlo k demontáži autobusové zastávky, a tím byla zahájena stavba.						
2	Zatíženost komunikace automobilovou dopravou.	Potřebnost	Kritérium posuzuje, zda projekt zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.	20 bodů - Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 5000 vozidel/den. 10 bodů - Průměrná intenzita automobilové dopravy je 3001 - 5000 vozidel/den. 5 bodů - Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 - 3000 vozidel/den. 0 bodů - Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 500 vozidel/den.	5	Studie proveditelnosti (kap. 2 Podrobný popis projektu).
Odůvodnění: Dle kap. 2 Studie proveditelnosti a Přílohy č. 9 Sčítání dopravy v úseku dotčeném realizací projektu Žádosti o podporu je průměrná intenzita automobilové dopravy 1844 vozidel, tj. mezi 501 - 3000 vozidel za den.						
3	Přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení.	Účelnost	Kritérium posuzuje, zda projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení.	15 bodů - Projekt zajišťuje přístup k 1 nebo více přechodům nebo místům pro přecházení. 0 bodů - Projekt nezajišťuje přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.	15	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kap. 2 Podrobný popis projektu).
Odůvodnění: Dle kap. 2 Studie proveditelnosti projekt zajišťuje přístup k nově vzniklému místu pro přecházení.						
4	Přístup k objektům občanské vybavenosti.	Účelnost, efektivnost	Kritérium posuzuje, zda projekt zajišťuje přístup k objektům občanské vybavenosti (škola, obchod, úřad, autobusová nebo vlaková zastávka, zdravotnické zařízení, zařízení sociální péče, kulturní dům, dětské nebo sportovní hřiště, pošta).	20 bodů - Projekt zajišťuje přístup ke 2 a více objektům občanské vybavenosti. 10 bodů - Projekt zajišťuje přístup k 1 objektu občanské vybavenosti. 0 bodů - Projekt nezajišťuje přístup k žádnému objektu občanské vybavenosti.	20	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kap. 2 Podrobný popis projektu).
Odůvodnění: Dle kap. 2 Studie proveditelnosti projekt zajišťuje přístup ke 3 objektům občanské vybavenosti - autobusová zastávka, vlaková zastávka a obchod.						
5	Svedení pěších z pozemní komunikace.	Účelnost, potřebnost	Kritérium posuzuje, zda projekt přispěje ke svedení pěších z pozemní komunikace.	15 bodů - V žádosti o podporu a ve Studii proveditelnosti je popsáno, že projekt přispívá ke svedení pěších ze silnice nebo z místní komunikace. 0 bodů - Projekt nesvede pěší ze silnice nebo z místní komunikace.	15	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kap. 2 Podrobný popis projektu).
Odůvodnění: Dle kap. 2 Studie proveditelnosti projekt přispívá ke svedení pěších ze silnice, jelikož projekt řeší rekonstrukci stávajícího chodníku podél ulice Alšova, dojde k oddělení chodníku od vozovky. Aktuální prostor na ulici Alšova je z pohledu bezpečnosti velmi nebezpečný.						

Maximální počet bodů: 100	Minimální počet bodů pro splnění věcného hodnocení: 50	Celkový bodový zisk projektu:	85	Celkový výsledek hodnocení: (projekt splnil/nesplnil podmínky věcného hodnocení)	projekt splnil podmínky věcného hodnocení
---------------------------	--	-------------------------------	----	---	---

Přítomní členové Výběrové komise MAS		
Jméno a příjmení	Podpis	Detail hlasování o výsledném hodnocení (pro/proti/zdržel se)
Bc. Miroslav Frömmel	podepsáno	pro
PaedDr. Jarmila Nyklíčková	podepsáno	pro
Jiří Rak	podepsáno	pro
Josef Pol	podepsáno	pro
Josef Bitnar	podepsáno	pro
Milan Brandejs	podepsáno	pro

Zápis ze zasedání Výběrové komise MAS

Název MAS	MAS Broumovsko+, z. s.
Číslo SCLLD	CLLD_16_01_027
Číslo výzvy MAS	č. 617/06_16_038/CLLD_16_01_027
Alokace výzvy MAS	837 645 Kč

Datum jednání	26. 10. 2021
Čas jednání	15:30
Místo jednání	DDM Ulita Broumov, Komenského 245, 550 01 Broumov
Členové Výběrové komise	DDM Ulita Broumov, zastoupená Bc. Miroslavem Frömmelem, PaedDr. Jarmila Nyklíčková, Jiří Rak, obec Hejtmánkovice, zastoupená Josefem Polem, Milan Brandejs, Město Teplice nad Metují zastoupené Josefem Bitnarem

Přítomni: členové Výběrové komise MAS (dle prezenční listiny).

Program:

- 1) Zahájení
- 2) Schválení programu
- 3) Volba zapisovatele a ověřovatele
- 4) Věcné hodnocení žádostí o podporu podaných ve výzvě MAS Broumovsko+ - IROP – Doprava III
- 5) Ukončení



1) Zahájení

Bc. Miroslav Frömmel přivítal přítomné členy a představil program zasedání. Dále byla na základě údajů v prezenční listině konstatována usnášeníschopnost Výběrové komise MAS. Všichni přítomní členové mají podepsaný etický kodex a nejsou tak ve střetu zájmů.

2) Schválení programu

Bc. Frömmel přednesl program zasedání. K předloženému programu nebyly vzneseny žádné připomínky ani dotazy.

Usnesení:

Výběrová komise MAS Broumovsko+, z. s. schvaluje předložený program zasedání.

Hlasování:

Pro: 6, Proti: 0, Zdržel se: 0

3) Volba zapisovatele a ověřovatele

Předseda Výběrové komise MAS navrhl sebe za zapisovatele zápisu a zároveň všechny přítomné členy Výběrové komise MAS jako ověřovatele.

Usnesení:

Výběrová komise MAS Broumovsko+, z. s. volí zapisovatelem zápisu DDM Ulita Broumov, zastoupený Bc. Miroslavem Frömmelem a ověřovatelem zápisu všechny přítomné členy Výběrové komise MAS.

Hlasování:

Pro: 6, Proti: 0, Zdržel se: 0



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

4) Věcné hodnocení žádostí o podporu podaných ve výzvě MAS Broumovsko+ - IROP – Doprava III

Do výzvy MAS Broumovsko+ - IROP – Doprava III byla předložena 1 žádost o podporu. Minimální bodová hranice pro splnění podmínek věcného hodnocení je 50 bodů. Kritérium rozhodující při rovnosti bodů je „Technická připravenost projektu“.

Výběrová komise hodnotila každé kritérium zvlášť, o každém kritériu bylo hlasováno. Ve výsledném kontrolním listu, který je přílohou tohoto zápisu, je vždy zaznamenáno hodnocení ke každému z kritérií tak, jak se na něm členové Výběrové komise MAS shodli. Přidělení bodů ke každému kritériu bylo řádně odůvodněno.

Přehled hodnocených projektů

Pořadí	Registrační číslo projektu	Žadatel	Název projektu	Právní forma žadatele	Bodové hodnocení	Celkové způsobilé výdaje	Výsledek věcného hodnocení	Doporučení
1.	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0016899	MĚSTO BROUMOV	Zvýšení bezpečnosti dopravy v ulici Alšova, Broumov	Obec	85	837 645 Kč	Žádost o podporu splnila podmínky věcného hodnocení	Projekt doporučen k financování

Žádost o podporu s názvem „Zvýšení bezpečnosti dopravy v ulici Alšova, Broumov“ získala 85 bodů, což dostatečně vysoké bodové hodnocení pro doporučení k financování.

Usnesení:

Výběrová komise MAS Broumovsko+, z. s. schvaluje přehled hodnocených projektů a pověřuje manažerku MAS pro IROP, aby předložila tento seznam ke schválení Radě MAS.

Hlasování:

Pro: 6, Proti: 0, Zdržel se: 0

5) Ukončení

Předseda Výběrové komise ukončil zasedání Výběrové komise v 16:10.

Přítomní členové Výběrové komise MAS svým podpisem ověřují tento zápis a potvrzují výsledek věcného hodnocení.

Přílohy zápisu:

- Výsledný kontrolní list k věcnému hodnocení žádosti o podporu.
- Prezenční listina ze zasedání Výběrové komise.

Zapsal: DDM Ulita Broumov, zastoupená Bc. Miroslavem Frömmelem.

Ověřili: přítomní členové Výběrové komise MAS.

Subjekt	Zástupce	Zájmová oblast	Sektor	Podpis
DDM Ulita Broumov	Bc. Miroslav Frömmel	5 – Veřejný zájem	Veřejný	podepsáno
Jiří Rak	Jiří Rak	4 – Zemědělství a podnikání	Soukromý	podepsáno



PaedDr. Jarmila Nyklíčková	PaedDr. Jarmila Nyklíčková	1 - Kvalita života	Soukromý	podepsáno
Město Teplice nad Metují	Josef Bitnar	5 – Veřejný zájem	Veřejný	podepsáno
Obec Hejtmánkovice	Josef Pol	5 – Veřejný zájem	Veřejný	podepsáno
Milan Brandejs	Milan Brandejs	3 – Cestovní ruch a služby	Soukromý	podepsáno

V Broumově dne 27. 10. 2021.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**