

Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení

Výzva: MAS Broumovsko+ - IROP - Doprava III
Č. výzvy: 25
Opatření SCLLD: 1.2 Doprava

Číslo	Název kritéria	Maximální počet bodů	Popis kritéria	Hodnocení	Hlavní zdroj informací
1	Technická připravenost projektu. <i>Jedná se o kritérium rozhodné při rovnosti bodů.</i>	30	Kritérium posuzuje, technickou připravenost projektu - zda má žadatel ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo jiný dokument opravňující žadatele k provedení stavby, příp. zda realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	30 bodů - Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo jiný dokument opravňující žadatele k provedení stavby nebo k žádosti přiložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce. 0 bodů - Žadatel nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo jiný dokument opravňující žadatele k provedení stavby, nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kap. 8 Přípravenost projektu k realizaci), příp. čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (hlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.
2	Zatíženost komunikace automobilovou dopravou.	20	Kritérium posuzuje, zda projekt zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.	20 bodů - Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 5000 vozidel/den. 10 bodů - Průměrná intenzita automobilové dopravy je 3001 - 5000 vozidel/den. 5 bodů - Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 - 3000 vozidel/den. 0 bodů - Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 500 vozidel/den.	Studie proveditelnosti (kap. 2 Podrobný popis projektu).
3	Přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení.	15	Kritérium posuzuje, zda projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení.	15 bodů - Projekt zajišťuje přístup k 1 nebo více přechodům nebo místům pro přecházení. 0 bodů - Projekt nezajišťuje přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kap. 2 Podrobný popis projektu).
4	Přístup k objektům občanské vybavenosti.	20	Kritérium posuzuje, zda projekt zajišťuje přístup k objektům občanské vybavenosti (škola, obchod, úřad, autobusová nebo vlaková zastávka, zdravotnické zařízení, zařízení sociální péče, kulturní dům, dětské nebo sportovní hřiště, pošta).	20 bodů - Projekt zajišťuje přístup ke 2 a více objektům občanské vybavenosti. 10 bodů - Projekt zajišťuje přístup k 1 objektu občanské vybavenosti. 0 bodů - Projekt nezajišťuje přístup k žádnému objektu občanské vybavenosti.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kap. 2 Podrobný popis projektu).
5	Svedení pěších z pozemní komunikace.	15	Kritérium posuzuje, zda projekt přispěje ke svedení pěších z pozemní komunikace.	15 bodů - V žádosti o podporu a ve Studii proveditelnosti je popsáno, že projekt přispívá ke svedení pěších ze silnice nebo z místní komunikace. 0 bodů - Projekt nesvede pěší ze silnice nebo z místní komunikace.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kap. 2 Podrobný popis projektu).

Maximální počet bodů, kterého lze ve věcném hodnocení dosáhnout: 100 bodů

Minimální počet bodů, kterého musí projekt dosáhnout, aby splnil podmínky věcného hodnocení: 50 bodů