

**Výsledný kontrolní list k věcnému hodnocení v opatření č. 1.2 Doprava
SCLLD MAS Broumovsko+
- platnost od 19. 7. 2021**

Název a číslo výzvy MAS:	MAS Broumovsko+ - IROP - Doprava III, č. 617/06_16_038/CLLD_16_01_027	Operační program:	IROP
Reg. č. projektu (Hash):		Název a číslo výzvy ŘO:	Výzva č. 53 Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD
Žadatel:		Název projektu:	

Číslo	Název kritéria	Aspekt kvality projektu	Popis kritéria	Způsob hodnocení	Přidělené hodnocení	Hlavní zdroj informací
1	Technická připravenost projektu. Jedná se o kritérium rozhodné při rovnosti bodů.	Proveditelnost	Kritérium posuzuje, technickou připravenost projektu - zda má žadatel ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo jiný dokument opravňující žadatele k provedení stavby, příp. zda realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	30 bodů - Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo jiný dokument opravňující žadatele k provedení stavby nebo k žádosti přiložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.		Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kap. 8 Připravenost projektu k realizaci), příp. čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (hlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.
				0 bodů - Žadatel nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo jiný dokument opravňující žadatele k provedení stavby, nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).		
Odůvodnění:						
2	Zatíženost komunikace automobilovou dopravou.	Potřebnost	Kritérium posuzuje, zda projekt zahrnuje realizaci komunikace pro pěši v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.	20 bodů - Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 5000 vozidel/den.		Studie proveditelnosti (kap. 2 Podrobný popis projektu).
				10 bodů - Průměrná intenzita automobilové dopravy je 3001 - 5000 vozidel/den.		
3	Přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení.	Účelnost	Kritérium posuzuje, zda projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení.	15 bodů - Projekt zajišťuje přístup k 1 nebo více přechodům nebo místům pro přecházení.		Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kap. 2 Podrobný popis projektu).
				0 bodů - Projekt nezajišťuje přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.		
Odůvodnění:						
4	Přístup k objektům občanské vybavenosti.	Účelnost, efektivnost	Kritérium posuzuje, zda projekt zajišťuje přístup k objektům občanské vybavenosti (škola, obchod, úřad, autobusová nebo vlaková zastávka, zdravotnické zařízení, zařízení sociální péče, kulturní dům, dětské nebo sportovní hřiště, pošta).	20 bodů - Projekt zajišťuje přístup ke 2 a více objektům občanské vybavenosti.		Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kap. 2 Podrobný popis projektu).
				10 bodů - Projekt zajišťuje přístup k 1 objektu občanské vybavenosti.		
5	Svedení pěších z pozemní komunikace.	Účelnost, potřebnost	Kritérium posuzuje, zda projekt přispěje ke svedení pěších z pozemní komunikace.	15 bodů - V žádosti o podporu a ve Studii proveditelnosti je popsáno, že projekt přispívá ke svedení pěších ze silnice nebo z místní komunikace.		Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kap. 2 Podrobný popis projektu).
				0 bodů - Projekt nesvede pěši ze silnice nebo z místní komunikace.		
Odůvodnění:						
Maximální počet bodů: 100		Minimální počet bodů pro splnění věcného hodnocení: 50	Celkový bodový zisk projektu:	0	Celkový výsledek hodnocení: (projekt splnil/nesplnil podmínky věcného hodnocení)	

