



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS Broumovsko+ jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Broumovsko+ na období 2014 – 2020“

vyhlašuje

17. výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

s názvem

„MAS Broumovsko+ – IROP – Doprava II“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	17.
Opatření integrované strategie	1.2 Doprava
Podopatření integrované strategie	Není relevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	20.8.19 12:00

Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	20.8.19 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	18.10.19 12:00
Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2022
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	1 935 633,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt maximální výše CZV na projekt 1 000 000,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	Podporovány budou projekty, které nezakládají veřejnou podporu (viz čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování EU).
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení.</p> <p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy.</p> <p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší.</p>

	Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů).
Území realizace	Území MAS Broumovsko+, z. s. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS Broumovsko+, z. s. jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	
	3	
	4	
	5	
Indikátory	7 50 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	

Náležitosti žádosti o podporu		
	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena

Povinné přílohy	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady o výkupu nemovitostí - příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	Smlouva o spolupráci
	15	Čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (hlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce
	Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.3, platnost od 10. 1. 2019) IROP v kapitole 3.4.3.	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.12, platnost od 6. 3. 2019), Specifickými pravidly (verze 1.3, platnost od 10. 1. 2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 31. 12. 2022
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>MAS má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci neprodleně informováni prostřednictvím webových stránek MAS, viz http://www.mas.broumovsko.cz.</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 3.2.1 Metodiky hodnocení projektů MAS Broumovsko+, z. s. pro Integrovaný regionální operační program, která je společně s výzvou zveřejněna na webových stránkách MAS.</p>

	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. (http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty)</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
Způsob hodnocení projektů	<p>Hodnocení a výběr projektů probíhá dle Metodiky hodnocení projektů MAS Broumovsko+, z. s. pro IROP, vydání 4.0, platnost od 6. 12. 2018, která je společně s výzvou zveřejněna na webových stránkách MAS.</p> <p>Maximální počet bodů, kterého může projekt dosáhnout ve věcném hodnocení: 100.</p> <p>Minimální počet bodů, kterého musí projekt dosáhnout pro splnění věcného hodnocení: 50.</p> <p>Projekty, které dosáhnou stejného počtu bodů, jsou řazeny podle počtu bodů dosažených v kritériu rozhodujícím při rovnosti bodů. V případě, že bude u projektů se stejným počtem bodů dosaženo stejného počtu bodů také v tomto kritériu, rozhoduje datum a čas podání žádosti o podporu v MS2014+.</p> <p>Kritérium rozhodující při rovnosti bodů: „Zatíženost komunikace automobilovou dopravou“.</p> <p>Postup pro případ, kdy souhrnná alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje alokaci výzvy, je uveden v kapitole 5.3 Metodiky hodnocení projektů MAS Broumovsko+, z. s. pro IROP.</p> <p>Každý žadatel může podat žádost o přezkum hodnocení proti výsledku dané části procesu hodnocení projektů. Více viz kapitola 6 Metodiky hodnocení projektů MAS Broumovsko+, z. s. pro IROP, vydání 4.0, platnost od 6. 12. 2018.</p>
Kritéria pro hodnocení projektů	<p>Kritéria pro hodnocení projektů jsou uvedena v přílohách této výzvy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Příloha č. 1 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti, - Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení. <p>Výše uvedené přílohy jsou společně s výzvou zveřejněny na webových stránkách MAS, viz http://www.mas.broumovsko.cz/.</p>
Další specifika výzvy	<p>Žadatel doplní do Studie proveditelnosti do kap. 3. Zdůvodnění potřebnosti realizace projektu, informaci, ke kterým objektům občanské vybavenosti projekt zajišťuje přístup. Za objekt občanské vybavenosti se považuje škola, obchod, úřad, autobusová nebo vlaková zastávka, zdravotnické zařízení, zařízení sociální péče, kulturní dům, dětské nebo sportovní hřiště, pošta. V případě, že projekt nezajišťuje přístup k žádnému z výše vyjmenovaných objektů občanské vybavenosti, žadatel tuto informaci rovněž uvede do Studie proveditelnosti do kap. do kap. 3. Zdůvodnění potřebnosti realizace projektu.</p> <p>Žadatel dále doloží (viz povinná příloha č. 15) Čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (hlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce. Tato povinná příloha slouží k vyhodnocení kritéria věcného hodnocení č. 1 Technická připravenost projektu. V případě, že realizace projektu podléhá stavebnímu řízení (hlášení), nebo jsou součástí projektu stavební práce, žadatel místo uvedeného Čestného prohlášení nahraje do systému MS2014+ jako přílohu dokument, ve kterém uvede, že doložení přílohy je nerelevantní.</p>

Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy	
Kontakty pro poskytování informací	MAS Broumovsko+, z. s. Ing. Michaela Šumpíková tel: 491 521 281 mobil: 737 207 534 e-mail: mas@broumovsko.cz web: http://www.mas.broumovsko.cz/	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č. 1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	