



**MAS
BROUMOVSKO+**



Seminář pro žadatele

k výzvě MAS Broumovsko+ - IROP – Cyklodoprava I

č. 348/06_16_038/CLLD_16_01_027

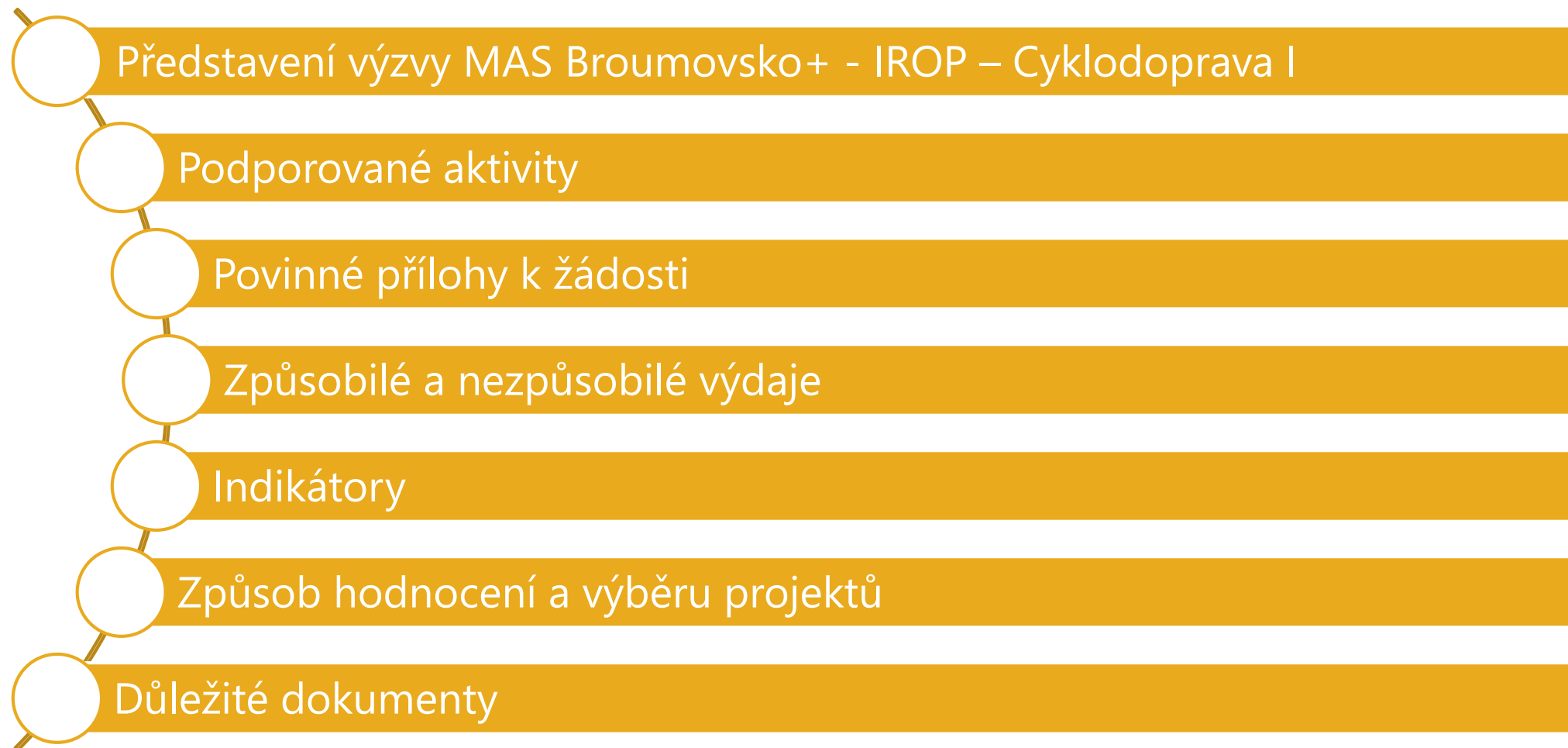


EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

Obsah prezentace



Představení výzvy MAS Broumovsko+ - IROP – Cyklodoprava I

Představení výzvy

- ▶ Alokace výzvy: 2 200 000 Kč
- ▶ Míra podpory: 95 %
- ▶ Forma financování: Ex post financování
 - ▶ realizace projektu může být rozdělena na etapy
- ▶ Datum vyhlášení výzvy a zahájení příjmu žádostí o podporu: 20. 8. 2019
- ▶ Ukončení příjmu žádostí o podporu: 18. 10. 2019
- ▶ Datum zahájení realizace projektu: nejdříve od 1. 1. 2014
- ▶ Datum ukončení realizace projektu: nejpozději do 31. 12. 2022
 - ▶ realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do této výzvy
- ▶ Minimální výše celkových způsobilých výdajů: není stanovena
- ▶ Maximální výše CZV: 2 200 000 Kč



Oprávnění žadatelé

- ▶ Kraje
- ▶ Obce
- ▶ Dobrovolné svazky obcí
- ▶ Organizace zřizované nebo zakládáné kraji
- ▶ Organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
- ▶ Organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí

Cílová skupina

- ▶ Obyvatelé
- ▶ Návštěvníci
- ▶ Dojíždějící za prací a službami
- ▶ Uživatelé veřejné dopravy



Podporované aktivity

Hlavní aktivity

- ▶ Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem
- ▶ Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací
- ▶ Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- ▶ Dále jsou možné např. stojany na jízdní kola, výsadba doprovodné zeleně, veřejné osvětlení
- ▶ Více viz Specifická pravidla pro 53. výzvu IROP (vydání 1.3), kap. 3.5.2
 - ▶ [Ke stažení zde.](#)

Minimálně 85 %
celkových
způsobilých
výdajů projektu

Vedlejší aktivity

- ▶ Realizace stavbou vyvolaných investic
- ▶ Zpracování projektových dokumentací
- ▶ Výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu
- ▶ Provádění inženýrské činnosti ve výstavbě
- ▶ Vybrané služby bezprostředně související s realizací projektu
- ▶ Povinná publicita

Maximálně
15 % celkových
způsobilých
výdajů projektu

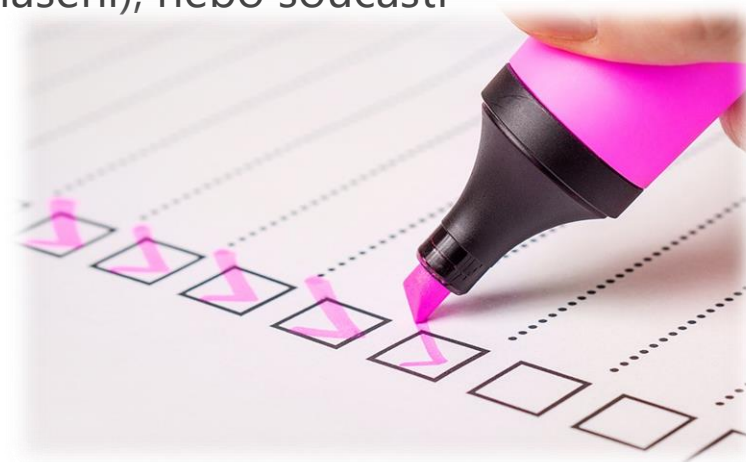
Povinné přílohy k žádosti

Povinné přílohy k žádosti (1)

- ▶ Plná moc – v případě přenesení pravomocí na jinou osobu
- ▶ Zadávací a výběrová řízení – pouze uzavřená smlouva na plnění zakázky
- ▶ Studie proveditelnosti
 - ▶ zpracovaná dle osnovy uvedené v příloze č. 4DE Specifických pravidel
 - ▶ Žadatel doplní do Studie proveditelnosti do kap. 6. Vliv projektu na životní prostředí, informaci a popis, **zda je/jsou součástí projektu některá/některé z následujících možností: výsadba zeleně, zavádění ekologických a šetrných technologií, využití recyklovaných materiálů, využití obnovitelných zdrojů, snižování energetických nákladů.**
- ▶ Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
 - ▶ zpracovaná podle osnovy uvedené v příloze č. 5 Specifických pravidel
- ▶ Čestné prohlášení o skutečném majiteli
- ▶ Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující území řízení

Povinné přílohy k žádosti (2)

- ▶ Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
- ▶ Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
 - ▶ zpracovaná autorizovaným projektantem
- ▶ Položkový rozpočet stavby
- ▶ Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
- ▶ Smlouva o spolupráci
 - ▶ v případě, že projekt má být realizován na území více obcí a žadatelem je jedna z těchto obcí
- ▶ Čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (hlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce
- ▶ Více viz Specifická pravidla pro 53. výzvu IROP (vydání 1.3), kap. 3.5.3
 - ▶ [Ke stažení zde.](#)



Způsobilé a nezpůsobilé výdaje

Způsobilé výdaje na aktivity projektu (1)

- ▶ Výdaje na realizaci samostatných stezek pro cyklisty, stezek pro cyklisty a chodce, jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací
- ▶ Výdaje související s komunikací pro cyklisty:
 - ▶ volně dostupné pevné stojany a uzamykatelné boxy na jízdní kola
 - ▶ podchody, lávky,
 - ▶ opěrné zdi, násypy, svahy a příkopy,
 - ▶ přejezdy pro cyklisty aj.
- ▶ Více viz Specifická pravidla pro 53. výzvu IROP (vydání 1.3), kap. 3.5.5
 - ▶ [Ke stažení zde.](#)



Nezpůsobilé výdaje projektu - příklady



- ▶ Výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci komunikací určených výhradně pěší dopravě
- ▶ Výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci, údržbu nebo opravu silnic a místních komunikací přístupných automobilové dopravě
- ▶ Výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci polních a lesních cest
- ▶ Výdaje na běžnou údržbu, souvislou údržbu a opravu pozemních komunikací včetně chodníků a cyklostezek
- ▶ Výdaje na realizaci úschoven, parkovacích domů a parkovacích věží pro jízdní kola
- ▶ Výdaje na realizaci nástupišť, přístřešků a čekáren zastávek veřejné dopravy
- ▶ Výdaje na realizaci parkovišť pro automobily
- ▶ Výdaje na přípravu a zpracování žádosti o podporu, s výjimkou zpracování studie proveditelnosti
- ▶ Více ke způsobilosti výdajů viz Specifická pravidla pro 53. výzvu IROP (vydání 1.3), kap. 3.5.5
 - ▶ [Ke stažení zde.](#)

Indikátory

Indikátory

- ▶ Žadatel je povinen vybrat a naplnit indikátory, které odpovídají zvolené aktivitě a naplní projektu
- ▶ Výchozí hodnota – stanovené datum výchozí hodnoty se musí rovnat datu podání žádosti o podporu nebo mu předcházet
- ▶ Cílová hodnota – žadatel se zavazuje ji v projektu dosáhnout

Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka
7 61 00	Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	km
7 62 00	Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras	km
7 64 01	Počet parkovacích míst pro jízdní kola	Parkovací místo

Způsob hodnocení a výběru projektů

Fáze hodnocení a výběru projektů

Kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti (do 29 PD)

Věcné hodnocení (do 30 PD)

Výběr projektů (do 30 PD)

Závěrečné ověření způsobilosti (provádí CRR)

Příprava a vydání právního aktu (ŘO IROP)

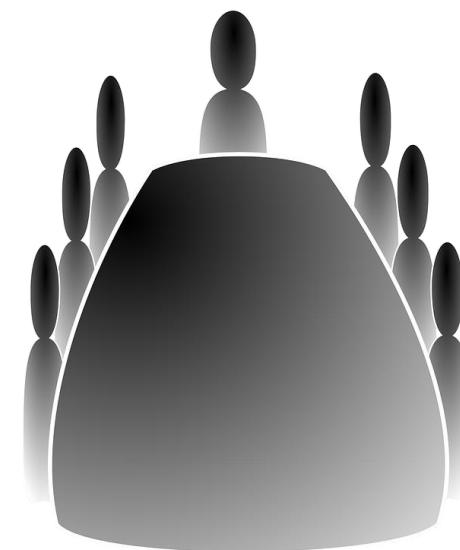
Kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti

- ▶ Provádí pracovníci kanceláře MAS Broumovsko+ do 29 pracovních dní
- ▶ Hodnotí se např. zda je projekt v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS, zda je odůvodněná potřebnost projektu, zda jsou doloženy všechny povinné přílohy...
- ▶ Více viz Výzva MAS – příloha č. 1 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti



Věcné hodnocení

- ▶ Provádí Výběrová komise MAS Broumovsko+
- ▶ Maximální počet bodů, kterého lze dosáhnout: 100
- ▶ Hranice bodů pro splnění podmínek věcného hodnocení: 50
- ▶ Více bodů získají projekty, které:
 - ▶ zajistí větší celkovou délku cyklostezky/cyklotrasy řešené v rámci projektu
 - ▶ přímo napojují řešenou cyklostezku/cyklotrasu na stávající cyklistickou infrastrukturu
 - ▶ zahrnují realizaci parkovacích míst pro jízdní kola
 - ▶ obsahují některé z následujících možností: výsadba zeleně, zavádění ekologických a šetrných technologií, využití recyklovaných materiálů, využití obnovitelných zdrojů, snižování energetických nákladů
 - ▶ mají ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení



Výběr projektů

- ▶ Provádí Rada MAS Broumovsko+
- ▶ Na základě návrhu Výběrové komise MAS

Závěrečné ověření způsobilosti a vydání právního aktu

- ▶ Závěrečné ověření způsobilosti: provádí Centrum pro regionální rozvoj ČR
- ▶ Vydání právního aktu: do 3 měsíců ze strany Ministerstva pro místní rozvoj

Důležité dokumenty

Důležité dokumenty

- ▶ Výzva MAS Broumovsko+ - IROP – Cyklodoprava I (včetně příloh)
 - ▶ <http://www.mas.broumovsko.cz/2019/08/20/mas-broumovsko-irop-cyklodoprava/>
- ▶ Specifická pravidla pro žadatele a příjemce výzvy č. 53
 - ▶ http://www.irop.mmr.cz/getmedia/a6c20724-399c-4f97-bad5-9677f459d70e/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_53_v-1-3.pdf.aspx?ext=.pdf
- ▶ Obecná pravidla pro žadatele a příjemce IROP
 - ▶ http://www.irop.mmr.cz/getmedia/6f92fe90-a06e-459a-acaa-68c2b291e410/Obecna-pravidla-IROP_vydani-1-12_cistopis.pdf.aspx?ext=.pdf
- ▶ Metodika hodnocení projektů MAS Broumovsko+, z. s. (Interní postupy) pro IROP
 - ▶ http://www.mas.broumovsko.cz/wp-content/uploads/2019/02/Interni_postupy_IROP_MAS_Broumovsko_verze_4.0-fin%C3%A1ln%C3%AD-1.pdf

Dotazy



Kontakt

Ing. Michaela Šumpíková

mas@broumovsko.cz

www.mas.broumovsko.cz

Kláštevní 1, 550 01 Broumov



**MAS
BROUMOVSKO+**



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Děkuji za pozornost.