

Příloha č. 1 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti

Výzva: MAS Broumovsko+ - IROP - Doprava II

Č. výzvy: 17

Opatření SCLLD: 1.2 Doprava

Číslo	Název kritéria	Napravitelnost kritéria	Způsob hodnocení	Hlavní zdroj informací
Obecná kritéria přijatelnosti				
1	Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	ANO	ANO – Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS. NE – Projekt není svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	Žádost o podporu; Studie proveditelnosti; text výzvy MAS
2	Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS	ANO	ANO – Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS. NE – Projekt není v souladu s podmínkami výzvy MAS.	Žádost o podporu; text výzvy MAS
3	Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS	NE	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu. NE – Žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu.	Žádost o podporu; text výzvy MAS
4	Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	ANO	ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, nebo nebyly tyto hranice stanoveny. NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.	Žádost o podporu; text výzvy MAS
5	Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	ANO	ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, nebo nebyly tyto limity stanoveny. NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů.	Studie proveditelnosti; Žádost o podporu; Specifická pravidla pro žadatele a příjemce příslušné výzvy
6	Výsledky projektu jsou udržitelné	ANO	ANO - Žadatel prokázal zajištění udržitelnosti výsledků a zajištění dostatečné kapacity (finanční, personální) pro udržitelnost projektu. NE - Žadatel neprokázal zajištění udržitelnosti výsledků a zajištění dostatečné kapacity (finanční, personální) pro udržitelnost projektu.	Žádost o podporu; Studie proveditelnosti
7	Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)	ANO	ANO - Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP. NE - Projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.	Žádost o podporu; Studie proveditelnosti
8	Potřebnost realizace je odůvodněná	ANO	ANO - Žadatel odůvodnil potřebu projektu. NE - Žadatel neodůvodnil potřebu projektu.	Žádost o podporu; Studie proveditelnosti
9	Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný	NE	ANO - Žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení. NE - Žadatel nedoložil čestné prohlášení.	Žádost o podporu - čestné prohlášení.
10	Žádost o podporu je v souladu se schválenou strategií CLLD (viz kapitola 4.1 Programový rámec IROP, str. 156-157)	NE	ANO – Projekt je v souladu se schválenou SCLLD MAS Broumovsko+, aktivity projektu naplňují specifický cíl SCLLD 1.2. NE – Projekt není v souladu se schválenou SCLLD MAS Broumovsko+, aktivity projektu nenaplní specifický cíl SCLLD 1.2.	Žádost o podporu; SCLLD MAS Broumovsko+, z. s.

Specifická kritéria přijatelnosti				
1	Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu	ANO	ANO - Žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve Studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. NE - Žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve Studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.	Žádost o podporu; Studie proveditelnosti.
2	Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020	ANO	ANO - Ze Studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. NE - Ze Studie proveditelnosti nevyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	Studie proveditelnosti
3	Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí	ANO	ANO - Ve Studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu na cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území. NE - Ve Studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.	Studie proveditelnosti
4	Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti	ANO	ANO - Ve Studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.) NE - Ve Studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)	Studie proveditelnosti
Kritéria formálních náležitostí				
1	Žádost o podporu je podána v předepsané formě	ANO	ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti. NE - Žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti.	Žádost o podporu
2	Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele	ANO	ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem. NE - Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.	Žádost o podporu, příp. Plná moc/Pověření
3	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě MAS	ANO	ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě. NE - K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.	Přílohy žádosti o podporu; text výzvy MAS; Specifická pravidla pro žadatele a příjemce příslušné výzvy



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR