

Zápis ze zasedání Výběrové komise MAS

Název MAS	MAS Broumovsko+, z. s.
Číslo SCLLD	CLLD_16_01_027
Číslo výzvy MAS	043/06_16_038/CLLD_16_01_027
Alokace výzvy MAS	3 684 210 Kč

Datum jednání	18. 9. 2017
Čas jednání	18:00
Místo jednání	Klášteří 1, Broumov
Seznam účastníků	DDM Ulita Broumov, zastoupená Bc. Miroslavem Frömmelem; Obec Hejtmánkovice, zastoupená Václavem Harasevičem; Ing. Vladimír Hrubý; Obec Martínkovice, zastoupená Ing. Jaromírem Jirkou; PaedDr. Jarmila Nyklíčková; Prikner-tepelné zpracování kovů, s. r. o., zastoupená Ing. Otakarem Priknerem, Jiří Rak

1) Zahájení

Bc. Miroslav Frömmel, předseda Výběrové komise MAS, zahájil zasedání v 18:05.

2) Schválení programu

Usnesení: Výběrová komise MAS Broumovsko+, z. s. schvaluje program zasedání dle předlohy a volí zapisovatelem Bc. Miroslava Frömmela a ověřovateli všechny přítomné členy Výběrové komise.

Hlasování: Pro: 7 Zdržel se: 0 Proti: 0



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

3) Věcné hodnocení žádostí o podporu podaných ve výzvě MAS Broumovsko+ - IROP – Doprava I

Přehled hodnocených projektů

Projekt č.	Název projektu	Název žadatele	Právní forma žadatele	Bodové hodnocení	Výsledek věcného hodnocení	Celkové způsobilé výdaje	Zařazení
CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0006172	Zvýšení bezpečnosti dopravy ve městě Broumov – autobusová zastávka na třídě Masarykova, U klubu Rok	MĚSTO BROUMOV	Obec	85	Žádost o podporu splnila podmínky věcného hodnocení	2 435 916,49 Kč	Seznam projektů doporučených k financování
CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0006182	Zvýšení bezpečnosti dopravy ve městě Broumov – chodník v ulici Kladská u KOH-I-NOORU	MĚSTO BROUMOV	Obec	65	Žádost o podporu splnila podmínky věcného hodnocení	1 853 200,28 Kč	Seznam náhradních projektů

Žádost o podporu s názvem Zvýšení bezpečnosti dopravy ve městě Broumov – chodník v ulici Kladská u KOH-I-NOORU byla z důvodu vyčerpaných prostředků na výzvu MAS zařazena do seznamu náhradních projektů.

Usnesení: Výběrová komise MAS Broumovsko+, z. s. schvaluje seznam projektů doporučených k financování a seznam náhradních projektů.

Hlasování: Pro: 7 Zdržel se: 0 Proti: 0

4) Ukončení

Předseda Výběrové komise Bc. Miroslav Frömmel ukončil jednání Výběrové komise v 18:30.

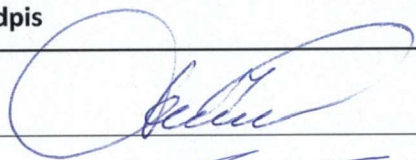
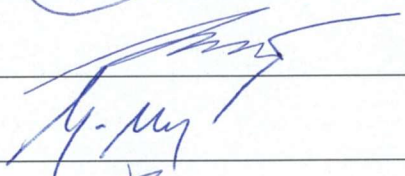


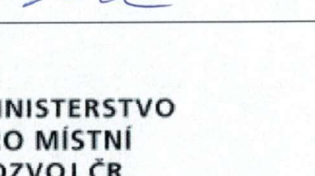


Zápis vyhotovil Bc. Miroslav Frömmel dne 22. 9. 2017.



Přílohy zápisu:

- výsledné kontrolní listy k věcnému hodnocení jednotlivých projektů,
- prezenční listina,
- souhlas žadatele se zařazením do náhradních projektů (e-mailová korespondence).

Přítomní členové Výběrové komise MAS svým podpisem tohoto zápisu potvrzují výsledek věcného hodnocení.

Jméno a příjmení	Zájmová oblast	Podpis
Bc. Miroslav Frömmel	1 – Kvalita života	
Václav Harasevič	4 - Zemědělství a venkov	
Ing. Vladimír Hrubý	4 - Zemědělství a venkov	
Ing. Jaromír Jirka	4 - Zemědělství a venkov	
PaedDr. Jarmila Nyklíčková	1 - Kvalita života	
Ing. Otakar Prikner	5 - Podnikání ve výrobě a stavebnictví	
Jiří Rak	5 – Podnikání ve výrobě a stavebnictví	

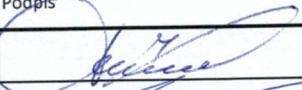
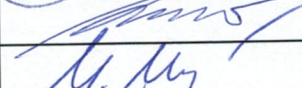
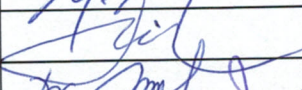
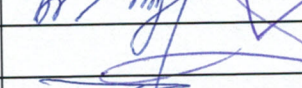
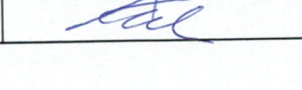




Výsledný kontrolní list k věcnému hodnocení

Název a číslo výzvy MAS:	6.výzva MAS Broumovsko+-IROP-Doprava I; 043/06_16_038/CLLD_16_01_027	Operační program:	IROP
Reg. č. projektu (Hash):	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0006172 (IPEMOP)	Název projektu:	Zvýšení bezpečnosti dopravy ve městě Broumov - autobusová zastávka na třídě Masarykova, U klubu Rok
Žadatel:	MĚSTO BROUMOV		

Kritérium	Hodnocení	Bodový zisk
1. Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.	<p>10 bodů - Projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci bezbariérového přístupu bezprostředně k přestupnímu uzlu/stanici/zastávce veřejné dopravy obsluhované linkami v systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).</p> <p>0 bodů - Projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci bezbariérového přístupu bezprostředně k přestupnímu uzlu/stanici/zastávce veřejné dopravy obsluhované linkami v systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).</p>	10
	Určení hlavního zdroje informací: Studie proveditelnosti, kapitola Podrobný popis projektu.	
	Zdůvodnění: Stávající chodník/autobusová zastávka nesplňuje prvky pro bezbariérovost a pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace je značně problematický. Navržené řešení je bezbariérové, bezbariérovost autobusové zastávky je jedním z cílů projektu. Stavba je vybavena prvky, zabezpečující bezbariérové užívání a je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva bude splňovat další požadavky dle čl. 1.1.2. vyhlášky č. 398/2009 Sb.	
2. Projekt zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.	<p>40 bodů - Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 4000 vozidel/den.</p> <p>30 bodů - Průměrná intenzita automobilové dopravy je 2001 - 4000 vozidel/den.</p> <p>20 bodů - Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 - 2000 vozidel/den.</p> <p>0 bodů - Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 500 vozidel/den.</p>	40
	Určení hlavního zdroje informací: Studie proveditelnosti, kapitola Podrobný popis projektu.	
	Zdůvodnění: Sčítanou silnicí je silnice II. třídy č. 302, konkrétně sčítací úsek 5–3561. Sčítaný úsek spadá dle legendy do intenzity 7001 – 10000 vozidel za 24 hodin. Konkrétní zjištěný výsledek (součet všech vozidel) je 7 581 vozidel za 24 hodin. Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 4000 vozidel za den.	
3. Projekt přispěje k podpoře železniční dopravy.	<p>5 bodů - Projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci bezbariérového přístupu k železnici/ železniční stanici/ zastávce.</p> <p>0 bodů - Projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci bezbariérového přístupu k železnici/ železniční stanici/ zastávce.</p>	0
	Určení hlavního zdroje informací: Studie proveditelnosti, kapitola Podrobný popis projektu.	
	Zdůvodnění: Projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci bezbariérového přístupu k železnici/ železniční stanici/ zastávce.	

4. Projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení	35 bodů - Projekt zajišťuje přístup ke 2 a více přechodům nebo místům pro přecházení. 25 bodů - Projekt zajišťuje přístup k 1 přechodu nebo místu pro přecházení. 0 bodů - Projekt nezajišťuje přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.	25
	Určení hlavního zdroje informací: Studie proveditelnosti, kapitola Podrobný popis projektu.	
	Zdůvodnění: Projekt zajišťuje přístup k jednomu přechodu pro chodce (viz obr. 7 ve studii proveditelnosti).	
5. V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace	10 bodů - Žadatel uvedl dostatečně podrobně a reálně hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a jsou uvedeny způsoby jejich eliminace. 5 body - Žadatel uvedl pouze některá rizika/uvedl rizika pouze v některé fázi projektu/neuvedl nebo uvedl pouze částečně způsob eliminace rizik. 0 bodů - Žadatel neuvedl dostatečně podrobně a reálně všechna rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsob jejich eliminace.	10
	Určení hlavního zdroje informací: Studie proveditelnosti, kapitola Analýza a řízení rizik.	
	Zdůvodnění: Žadatel uvádí technická rizika, která spadají zejména do fáze přípravné a realizační, obdobně rizika finanční a právní. Mezi nejvýznamnější rizika, která mohou mít vliv na přípravu, realizaci či provoz projektu, patří především rizika, výběr nekvalitního dodavatele, neobdržení dotace, nedodržení pokynů pro zadávání, nedodržení podmínek IROP. Žadatel uvedl dostatečně podrobně a reálně hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a jsou uvedeny způsoby jejich eliminace.	
Závěrečný komentář		
Žadatelem předložený projekt splňuje podmínky jednotlivých stanovených kritérií ve vysoké míře. Nižší bodové hodnocení se týká kritérií, která nemají přímý vliv na celkovou kvalitu projektu. Realizace projektu jednoznačně přispěje ke zvýšení bezpečnosti v daném prostoru, a to pro všechny účastníky silničního provozu a cestující, kteří využívají autobusovou dopravu. Neméně důležitým prvkem je zvýšení bezpečnosti pro děti, které na tomto místě pravidelně přecházejí na cestě do školy zpět.		
Celkový počet bodů	Max. počet bodů: 100	Bodový zisk projektu: 85

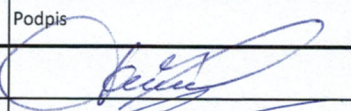
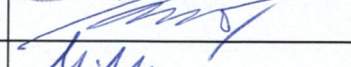
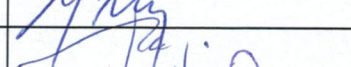
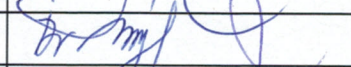
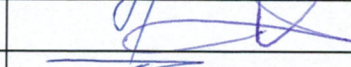


Přítomní členové Výběrové komise MAS		
Jméno a příjmení	Podpis	Detail hlasování o výsledném hodnocení (pro/proti/zdržel se)
Bc. Miroslav Frömmel		pro
Václav Harasevič		pro
Ing. Vladimír Hrubý		pro
Ing. Jaromír Jirka		pro
PaedDr. Jarmila Nyklíčková		pro
Ing. Otakar Prikner		pro
Jiří Rak		pro

Výsledný kontrolní list k věcnému hodnocení

Název a číslo výzvy MAS:	6.výzva MAS Broumovsko+-IROP-Doprava I; 043/06_16_038/CLLD_16_01_027	Operační program:	IROP
Reg. č. projektu (Hash):	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0006182 (IQdBP)	Název projektu:	Zvýšení bezpečnosti dopravy ve městě Broumov - chodník v ulici Kladská u KOH-I-NOORU
Žadatel:	MĚSTO BROUMOV		

Kritérium	Hodnocení	Bodový zisk
1. Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.	10 bodů - Projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci bezbariérového přístupu bezprostředně k přestupnímu uzlu/stanici/zastávce veřejné dopravy obsluhované linkami v systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.). 0 bodů - Projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci bezbariérového přístupu bezprostředně k přestupnímu uzlu/stanici/zastávce veřejné dopravy obsluhované linkami v systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).	0
	Určení hlavního zdroje informací: Studie proveditelnosti, kapitola Podrobný popis projektu.	
	Zdůvodnění: Projekt je sice v dosahu budoucího dopravního terminálu a zahrnuje úpravu nebo realizaci bezbariérového přístupu, ale ne bezprostředně k přestupnímu uzlu/stanici/zastávce veřejné dopravy obsluhované linkami v systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.)	
2. Projekt zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.	40 bodů - Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 4000 vozidel/den. 30 bodů - Průměrná intenzita automobilové dopravy je 2001 - 4000 vozidel/den. 20 bodů - Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 - 2000 vozidel/den. 0 bodů - Průměrná intenzita automobilové dopravy je nepřekračuje 500 vozidel/den.	20
	Určení hlavního zdroje informací: Studie proveditelnosti, kapitola Podrobný popis projektu.	
	Zdůvodnění: Sčítanou silnicí je silnice II. třídy č. 302, konkrétně sčítací úsek 5—4851. Sčítaný úsek spadá dle legendy do intenzity 1001 – 3000 vozidel za 24 hodin. Konkrétní zjištěný výsledek (součet všech vozidel) je 1 631 vozidel za 24 hodin. Průměrná intenzita automobilové dopravy spadá do kategorie 501 - 2000 vozidel za den.	
3. Projekt přispěje k podpoře železniční dopravy.	5 bodů - Projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci bezbariérového přístupu k železnici/ železniční stanici/ zastávce. 0 bodů - Projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci bezbariérového přístupu k železnici/ železniční stanici/ zastávce.	0
	Určení hlavního zdroje informací: Studie proveditelnosti, kapitola Podrobný popis projektu.	
	Zdůvodnění: Projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci bezbariérového přístupu k železnici/ železniční stanici/ zastávce.	

4. Projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení	35 bodů - Projekt zajišťuje přístup ke 2 a více přechodům nebo místům pro přecházení. 25 bodů - Projekt zajišťuje přístup k 1 přechodu nebo místu pro přecházení. 0 bodů - Projekt nezajišťuje přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.	35
	Určení hlavního zdroje informací: Studie proveditelnosti, kapitola Podrobný popis projektu.	
	Zdůvodnění: Dle vyobrazení situace ve studii proveditelnosti na obrázcích 2. - 4. je zřejmé, že projekt zajišťuje přístup ke 2 a více přechodům nebo místům pro přecházení.	
5. V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace	10 bodů - Žadatel uvedl dostatečně podrobně a reálně hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a jsou uvedeny způsoby jejich eliminace. 5 bodů - Žadatel uvedl pouze některá rizika/uvedl rizika pouze v některé fázi projektu/neuvedl nebo uvedl pouze částečně způsob eliminace rizik. 0 bodů - Žadatel neuvedl dostatečně podrobně a reálně všechna rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsob jejich eliminace.	10
	Určení hlavního zdroje informací: Studie proveditelnosti, kapitola Analýza a řízení rizik.	
	Zdůvodnění: Žadatel uvádí dostatečně a podrobně technická, finanční, právní a provozní rizika, která spadají jednak do fáze přípravné a také do fáze realizační. Mezi nejvýznamnější rizika, která mohou mít vliv na přípravu, realizaci či provoz projektu, patří především rizika, výběr nekvalitního dodavatele, časové průtahy spojené s výběrem dodavatele, neobdržení dotace, nedodržení pokynů pro zadávání, nedodržení podmínek IROP. Žadatel uvedl dostatečně podrobně a reálně hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a jsou uvedeny způsoby jejich eliminace.	
Závěrečný komentář		
Žadatelem předložený projekt splňuje podmínky jednotlivých stanovených kritérií v dostatečné míře. Nižší bodové hodnocení se týká kritérií, která nemají přímý vliv na celkovou kvalitu projektu. Žadatel řeší velmi frekventované a zároveň nebezpečné dopravní místo. Realizace projektu jednoznačně přispěje ke zvýšení bezpečnosti v daném prostoru jak pro chodce, tak pro ostatní účastníky silničního provozu.		
Celkový počet bodů	Max. počet bodů: 100	Bodový zisk projektu: 65

Přítomní členové Výběrové komise MAS		
Jméno a příjmení	Podpis	Detail hlasování o výsledném hodnocení (pro/proti/zdržel se)
Bc. Miroslav Frömmel		pro
Václav Harasevič		pro
Ing. Vladimír Hrubý		pro
Ing. Jaromír Jírka		pro
PaedDr. Jarmila Nyklíčková		pro
Ing. Otakar Prikner		pro
Jiří Rak		pro

Od: Starosta <starosta@broumov-mesto.cz>
Odesláno: 20. září 2017 8:08
Komu: MAS Broumovsko
Předmět: RE: Výzva MAS - Souhlas se zařazením do náhradních projektů

Souhlasím se zařazením projektu **Zvýšení bezpečnosti dopravy ve městě Broumov – chodník v ulici Kladská u KOH-I-NOORU** předloženého do výzvy MAS Broumovsko+ - IROP – Doprava I do **seznamu náhradních projektů**.

Ing. Jaroslav Bitnar, starosta

From: MAS Broumovsko [mailto:MAS.Broumovsko@broumovsko.cz]
Sent: Wednesday, September 20, 2017 7:51 AM
To: Starosta <starosta@broumov-mesto.cz>
Subject: Výzva MAS - Souhlas se zařazením do náhradních projektů

Vážený pane starosto,

Vámi předložená žádost o podporu s názvem **Zvýšení bezpečnosti dopravy ve městě Broumov – chodník v ulici Kladská u KOH-I-NOORU**, reg. č. CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0006182, nemůže být z důvodu nedostatečné finanční alokace ve výzvě MAS Broumovsko+ - IROP – Doprava I zařazena do seznamu projektů doporučených k financování. Jestliže s tím budete souhlasit, tento projekt bude zařazen do **seznamu náhradních projektů**. Pokud Rada MAS schválí tento návrh Výběrové komise, bude žádost o podporu odeslána na Centrum pro regionální rozvoj, které provede závěrečné ověření způsobilosti. Poté Vám bude nabídnuta zbývající část alokace, která nebude vyčerpána projektem, který byl zařazen do seznamu projektů doporučených k financování. V tuto chvíli se jedná o 1 248 293,51 Kč (zbývající část alokace) z původně požadovaných 1 853 200,28 Kč (celkové způsobilé výdaje projektu). Vzhledem k tomu, že budou žádosti o podporu ještě předány k výše zmíněnému závěrečnému ověření způsobilosti, které může změnit rozhodnutí MAS, nemusí být tato částka finální. Proto je nutné ze strany MAS zařadit projekt do seznamu náhradních projektů.

Souhlasíte se zařazením projektu **Zvýšení bezpečnosti dopravy ve městě Broumov – chodník v ulici Kladská u KOH-I-NOORU** předloženého do výzvy MAS Broumovsko+ - IROP – Doprava I do **seznamu náhradních projektů**? Pokud byste nesouhlasil se zařazením projektu do seznamu náhradních projektů, tento projekt by nebyl předán k závěrečnému ověření způsobilosti.

V případě dotazů se na mě neváhejte obrátit.

S pozdravem a přáním pěkného dne

Michaela Machková

Ing. Michaela Machková
MAS Broumovsko+, z. s.
Mobil: 737 207 534
Tel: 491 521 281
mas@broumovsko.cz

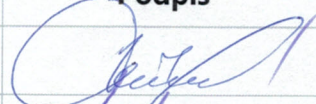
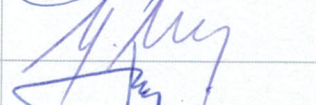

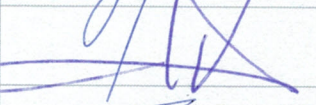
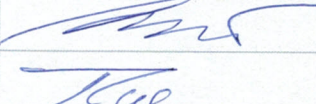
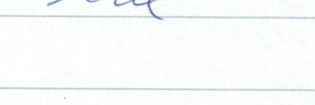
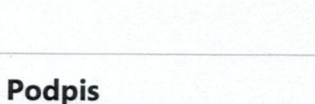
Prezenční listina

ze zasedání Výběrové komise MAS
pro výzvu MAS Broumovsko+ - IROP – Doprava I
konaného dne 18. 9. 2017

Identifikace zasedání Výběrové komise MAS

Číslo výzvy MAS	043/06_16_038/CLLD_16_01_027
Místo zasedání	Kreslárna, Klášterní 1, 550 01 Broumov
Čas zasedání	18:00
Výběrový orgán schválen ke dni	3. 11. 2016

Členové Výběrové komise

Název subjektu	Titul, jméno, příjmení	Sektor	Podpis
DDM Ulita Broumov	Bc. Miroslav Frömmel	veřejný	
Ing. Vladimír Hrubý	Ing. Vladimír Hrubý	soukromý	
Obec Martínkovice	Ing. Jaromír Jirka	veřejný	
PaedDr. Jarmila Nyklíčková	PaedDr. Jarmila Nyklíčková	soukromý	
Prikner-tepelné zpracování kovů, s.r.o.	Ing. Otakar Prikner	soukromý	
Obec Hejtmánkovice	Václav Harasevič	veřejný	
Jiří Rak	Jiří Rak	soukromý	

Hosté

Jméno a příjmení	Podpis
Ing. Michaela Machková	